

Installez le module Auto tune près de la PCV.

- Connectez le module Auto tune pour le PCV en utilisant le câble fourni CAN. Il n'est pas importe quel port le câble est connecté.
- Installez le bouchon de terminaison CAN dans le port ouvert du module Autotune. C'est le petit connecteur en plastique noir dans le kit.
- Branchez le câble du capteur O2 de la sonde O2 et faire passer le câble à l'Auto tune module assurant le câble ne sera pas coincé ou endommagé par l'échappement. La câble peut être coupé plus court si vous le souhaitez.
- Connectez le capteur O2 câble du module Auto.
- Connectez le fil NOIR du AT200 à une bonne la masse du châssis à l'aide soit l'un des four-nis robinets ou cosse. La côté négatif de la batterie est un bon emplacement.
- Connectez le fil rouge du l'AT200 à une source de tension 12v en utilisant la position du robinet fournie. La puissance de la feu arrière est un bon emplacement. Guides d'installation plupart PCV vais vous dire la couleur de fil pour cet emplacement.
- Bloquer ou désactiver le système d'injection d'air propre le cas échéant (voir conseils techniques).
- Le kit de réglage automatique lorsqu'il est utilisé en conjonction avec l'hématocrite permet la moto être accordée automatiquement à une cible rapport air / carburant. Pour utiliser cette fonctionnalité, vous devez d'abord activer Auto Tune dans le PCV.
Allez dans Outils de périphérique - Configurer - Autotune.
Le kit Auto tune est un produit universel qui peut être utilisé sur n'importe quel modèle à l'aide le PCV et qui a une source d'alimentation 12v.
- Beaucoup de stock et de gaz d'échappement de rechange viennent équipé d'un capteur O2. Si votre système utilise un thread M18x1.5mm alors vous pouvez simplement utiliser cet emplacement pour l'auto régler capteur. Si vous devez percer un trou pour une bonde nouvelle (bonde en acier doux inclus), nous recommandons de le faire avant le convertisseur catalytique (le cas échéant). Positionnement de la souder la bonde dans un endroit où plusieurs cylindres de recueillir est le lieu de prédilection. Si votre application dispose d'un «2-en-2» de conception, il est recommandé de positionner la soudure de bonde / Capteur d'environ 6 «de l'orifice d'échappement sur le cylindre respectif vous souhaitez air.
- Montez le patron de soudure d'une manière qui réduit le risque de contamination par l'humidité sur les le capteur. La condensation peut s'accumuler dans les tuyaux d'échappement et potentiellement endommager le capteur. Idéalement, vous devriez orienter le patron de soudure de sorte que le capteur est entre le 9 heures et 3 heures de position. Une inclinaison de 10 ° hors le plan horizontal doit être considéré comme un minimale.
Remarque: Vérifiez que vous avez suffisamment d'espace pour le capteur et le faisceau de câblage. Assurez-vous que l' Harnais du capteur O2 est aussi droite que possible. Si

vous devez fixer le harnais se tenir loin de danger vous assurer de ne pas presser le gainage du faisceau.
Active la fonction de réglage automatique Si vous utilisez un interrupteur (non inclus) cochez cette case
Combien de temps après le démarrage du moteur du logiciel attend jusqu'à ce qu'il commence l'échantillonnage

Quelle est la température du moteur doit atteindre avant que le logiciel commence l'échantillonnage.

(Câblage en option nécessaire pour fonctionner)

Le maximum le logiciel couper par session

Page 2

- La plupart des cartes de Dynojet comprendra une cible de base AFR table. Ces paramètres sont destinés à fournir des performances optimales tout en conservant consommation de carburant décent dans la zone de croisière (pour la plupart des modèles). Pour modifier le clic cible AFR sur la cible AFR dans l'arborescence. Développer chaque cylindre et / ou de l'engin si nécessaire pour afficher le tableau correspondant. Si le type de besoin en des valeurs différentes dans les cellules. Plusieurs cellules peuvent être mis en évidence en utilisant clic / glisser avec la souris.
- Il est recommandé de charger une carte de base dans le PCV qui correspond le mieux à votre vélos configuration actuelle. Cela diminuera le temps dans lequel il prend pour la Autotune pour atteindre son module de rapport air / carburant.
- Un commutateur peut être branché sur le PCV doit être utilisé pour basculer entre votre carte de base et le mode d'apprentissage. Toute SPST (ouvert / fermé) commutateur de type peut être utilisé. Lorsque l'interrupteur est ouvert du PCV sera exécuté sur la carte de base. Lorsque le commutateur est FERMÉ le PCV se met en mode d'apprentissage et Autotune va commencer à faire de correction du carburant ajustements. Vous pouvez basculer entre ces modes à tout moment. Les valeurs apprises pour le carburant versions seront enregistrées si vous reviendra à la carte de base.
- Après une séance de conduite, vous pouvez consulter la table de garniture en cliquant sur la table respective dans l'arborescence et en cliquant sur TABLE EEG. Pour accepter ces versions et de les transférer dans la carte, cliquez sur le carburant Auto Tune - accepter de versions. Ce sera zéro à la table de garniture (s) et ajoutez les valeurs de finition à la carte de base (s).
Le PCV est configuré pour autoriser uniquement le logiciel pour couper + / - 20% jusqu'à ce que vous manuellement accepter les versions. Vous pouvez modifier ces limites dans la configuration Auto Tune. Le plus le PCV apprend la basse, vous pouvez faire de cette valeur. En abaissant cette valeur, il travaillera comme un filet de sécurité si quelque chose doit aller mal dans l'unité ou en vélo il ne causera pas la moto pour courir mal. Conseils techniques
- Si vous devriez voir des valeurs anormalement élevées dans les tables de finition, puis vérifiez les points suivants:
 - Apport des fuites
 - Les fuites d'échappement - vérifier à tous les carrefours d'échappement L'état du capteur
 - - (voir test du capteur)
- Assurez-vous que le système qualité de l'air est bloqué (le cas échéant). Aussi appelé le PAIR vanne, le système qualité de l'air aspire l'air frais hors de la boîte à air et les décharges en l'orifice d'échappement pour aider à allumer le carburant non brûlé dans l'échappement. Cet air supplémentaire sera fausser les lectures AFR du module Auto tune.
- Dynojet ne recommande pas les valeurs saisie dans la colonne de 0% de l'AFR cible tables. Si vous devez régler should la colonne 0% pour lutter contre le popping entrée décélération directement les valeurs dans les tableaux de carburant.

- Si consommation de carburant est une préoccupation, vous pouvez modifier les valeurs cibles AFR dans la croisière large. Dynojet considère la gamme de croisière à environ 5-20% des gaz. Dynojet ne recommande pas de faire du vélo tout maigre à 14,7 dans les cellules cibles AFR.
- Dynojet a constaté que, pour le meilleur compromis de la consommation de carburant et de gaz réponse à l'ensemble de la gamme de croisière à 13,7 à 14,0.
- Pour toutes les autres gammes de 12,8 à 13,4 semble fonctionner le mieux. Pour obtenir les meilleurs résultats, il est recommandé de confier le vélo à un centre agréé Tuning pour les avoir vérifier les valeurs AFR.
- Assurez-vous que le capteur n'est pas tombé ou soumis à des conditions humides. The O2 capteurs utilisés dans ce kit sont une unité de Bosch et ne viennent pas avec aucune garantie.
- Pour vérifier que Auto tune fonctionne, vous devriez voir une lecture en temps réel AFR dans le coin inférieur droit du logiciel. Une valeur de 9,99 pourrait indiquer un capteur défectueux ou le détecteur câblé de façon incorrecte à l' Module.
Une valeur de 0,00 pourrait indiquer que les bouchons de terminaison peuvent n'ont pas été installé ou Auto-tune n'a pas été activée dans le logiciel.

ESSAI CAPTEUR O2

- Le kit est doté d'un réglage automatique dans le circuit qui vous permet de tester la précision du capteur et de l'état.
- Retirer le capteur du système d'échappement et maintenez dans l'air ambiant.
- Vérifiez le kit Autotune a été alimenté pendant au moins 1 minute.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de fonction sur le avant de la correspondante Kit Auto tune pour 3 secondes et relâchez le bouton.
- La lumière clignote rapidement, faire une pause pour un moment, puis commence à clignoter.
- Comptez le nombre de clignotements et se référer à le tableau.
- Testez à nouveau le capteur s'il ya n'importe quelle question à la pureté de l'air pendant l'essai.